



Focus Italia

Mercato Autovetture

MARZO 2024

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

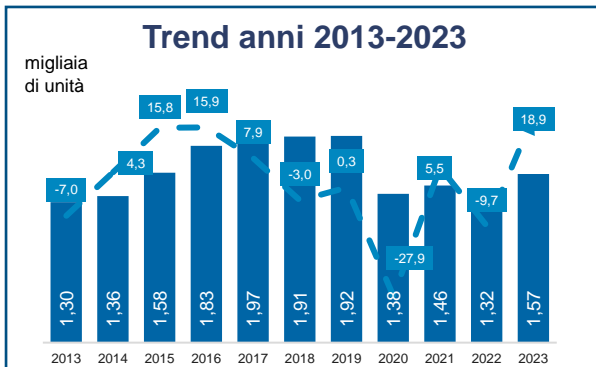
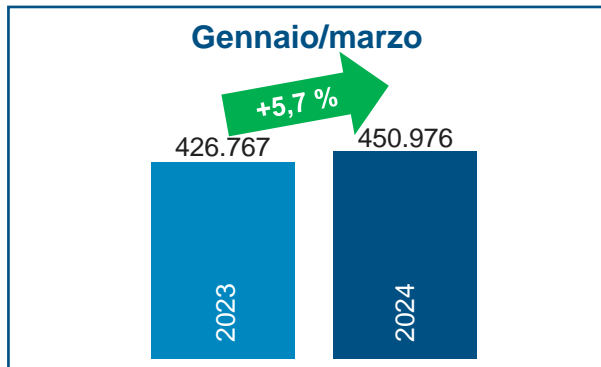
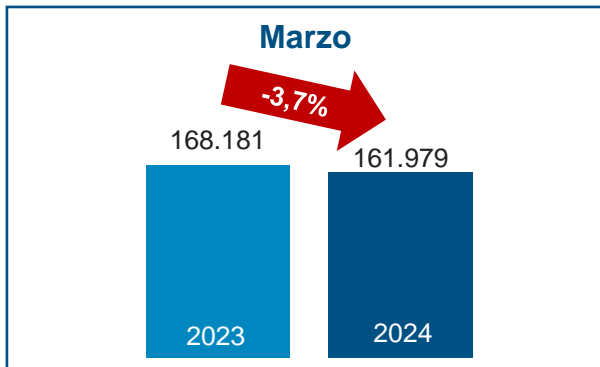
Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten marzo 2024		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di marzo, sono state immatricolate circa 162mila autovetture, in calo del 3,7% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulato del trimestre, le immatricolazioni sono state circa 451mila, in aumento del 5,7%.

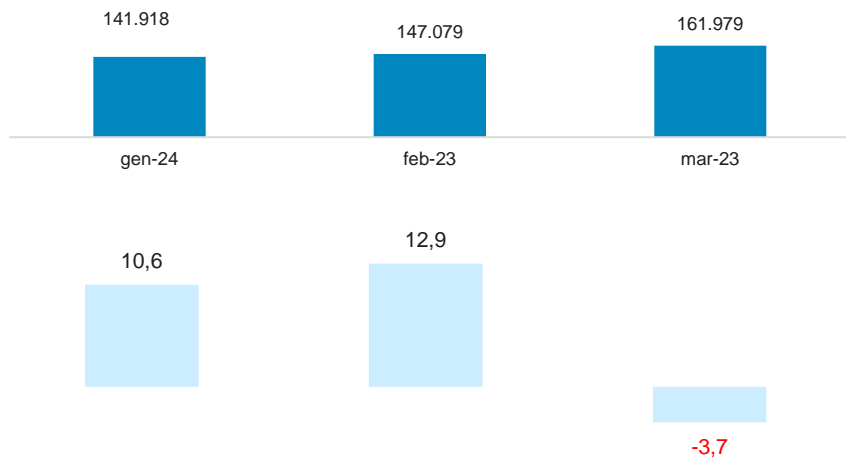
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono marzo in crescita del 5,7%, con una quota di mercato del 31,3%. Calano, invece le autovetture diesel (-27,6% su marzo 2023), con una market share del 15,1%. Nel trimestre, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 20,0% (31,0% di quota) mentre continua il calo delle auto diesel (-17,4% e 15,0% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 53,6% del mercato del solo mese di marzo, con volumi sostanzialmente stabili rispetto allo stesso mese del 2023 (+0,4%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 6,6% e hanno una quota di mercato del 53,9% (+0,5 p.p. rispetto al primo trimestre del 2023). Le autovetture elettrificate rappresentano il 45,6% del mercato di marzo, mentre, nel cumulato hanno una quota del 44,3%, con volumi in crescita (+0,6% nel mese e +6,2% nel cumulato). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 8,3% nel mese, con una quota di mercato del 38,8%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 12,6%, con una market share del 38,2%. In controtendenza, le immatricolazioni di autovetture ricaricabili che calano del 28,6% nel mese (quota di mercato: 6,8%) e del 21,5% nel cumulato (market share: 6,2%) per l'effetto attesa di nuovi incentivi. Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 3,3% e calano del 34,4% nel mese. Calano, allo stesso modo, anche le ibride plug-in: -22,1%, con il 3,5% di quota del mercato del mese. Anche nel cumulato, le alimentazioni risultano entrambe in flessione, rispettivamente -18,5% (MS: 3,0%) e -24,0% (MS: 3,2%). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,0% dell'immatricolato di marzo, di cui il 7,9% è composto da autovetture Gpl (-0,8% su marzo 2023) e lo 0,1% da autovetture a metano (+38,6%). Nel cumulato dei primi tre mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita dell'8,4% (MS: 9,4%) e quelle a metano del 14,5% (MS: 0,2%).

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

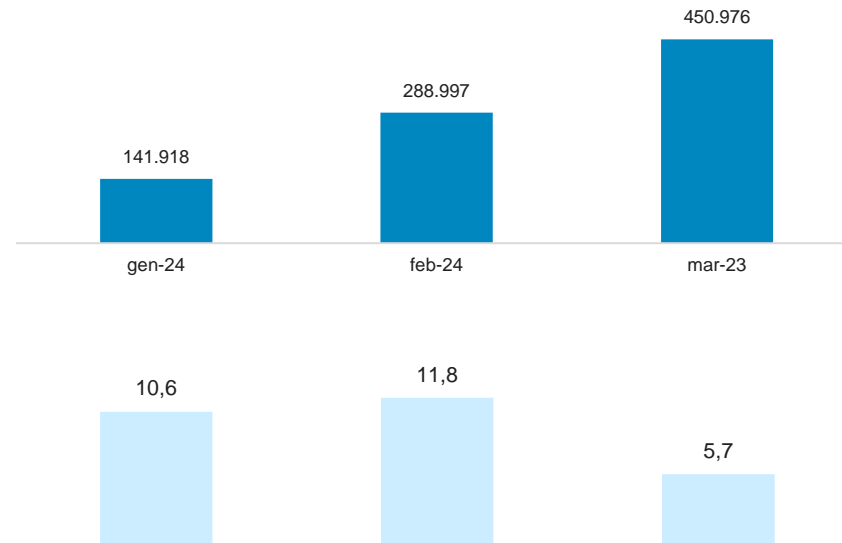
Immatricolazioni mensili e cumulato 2024, variazioni % tendenziali vs. 2023

Trend mesi:



Var. % 2024/2023

Trend cumulati:

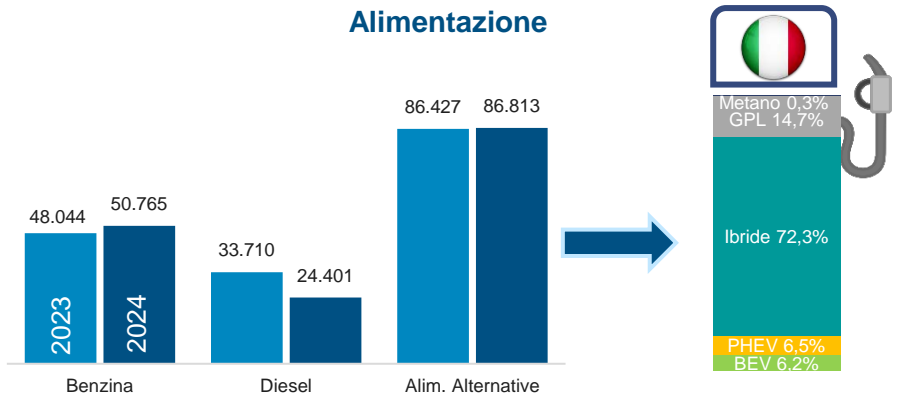


Var. % 2024/2023

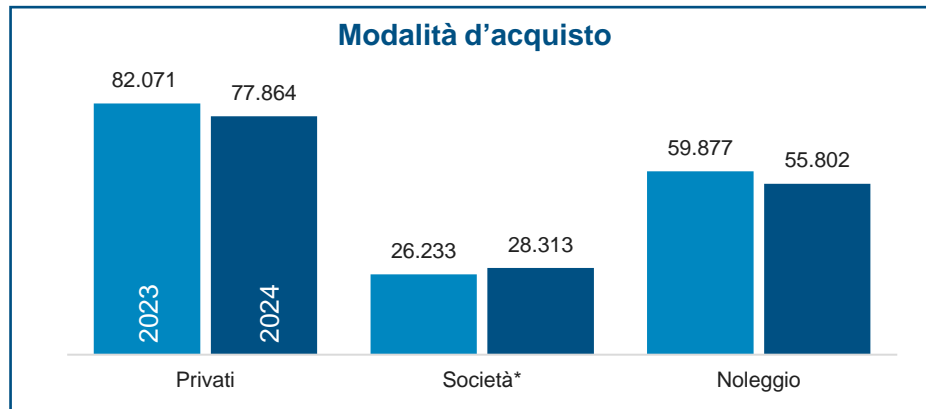
Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Highlights: immatricolazioni marzo 2024 vs. marzo 2023

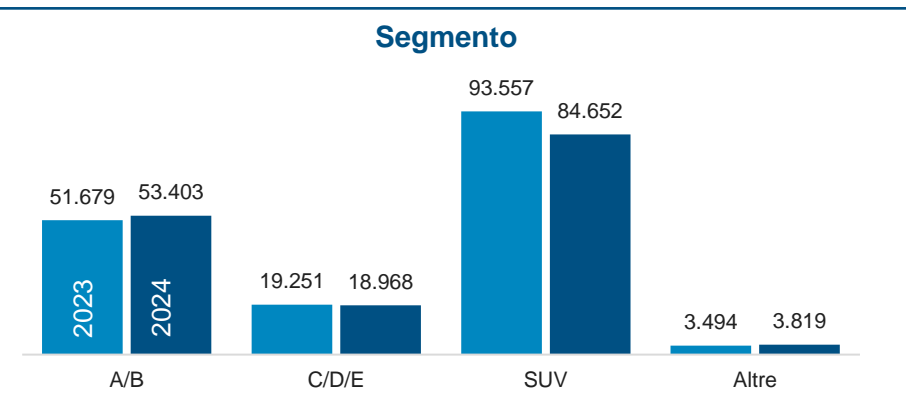
Alimentazione



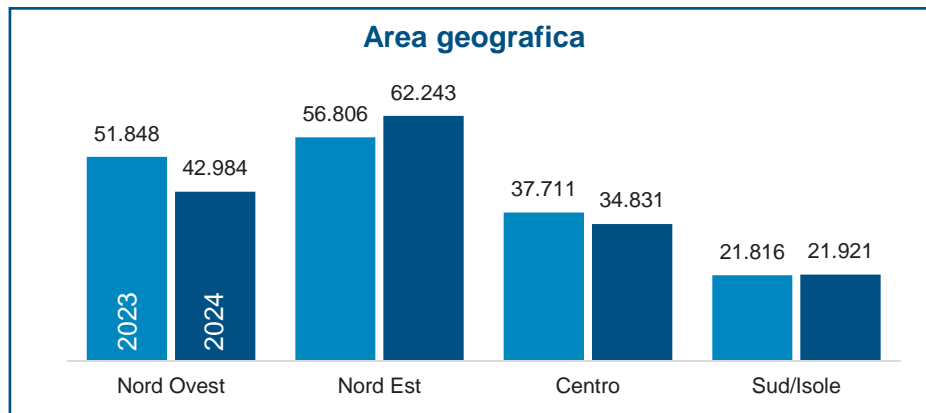
Modalità d'acquisto



Segmento



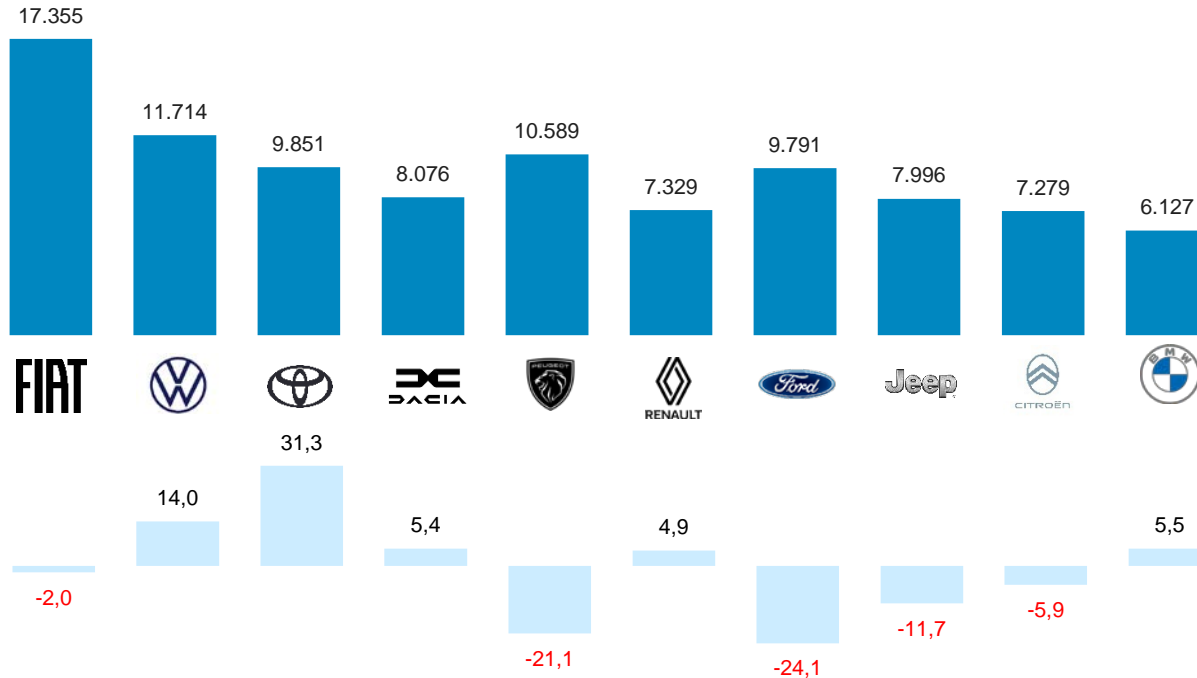
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

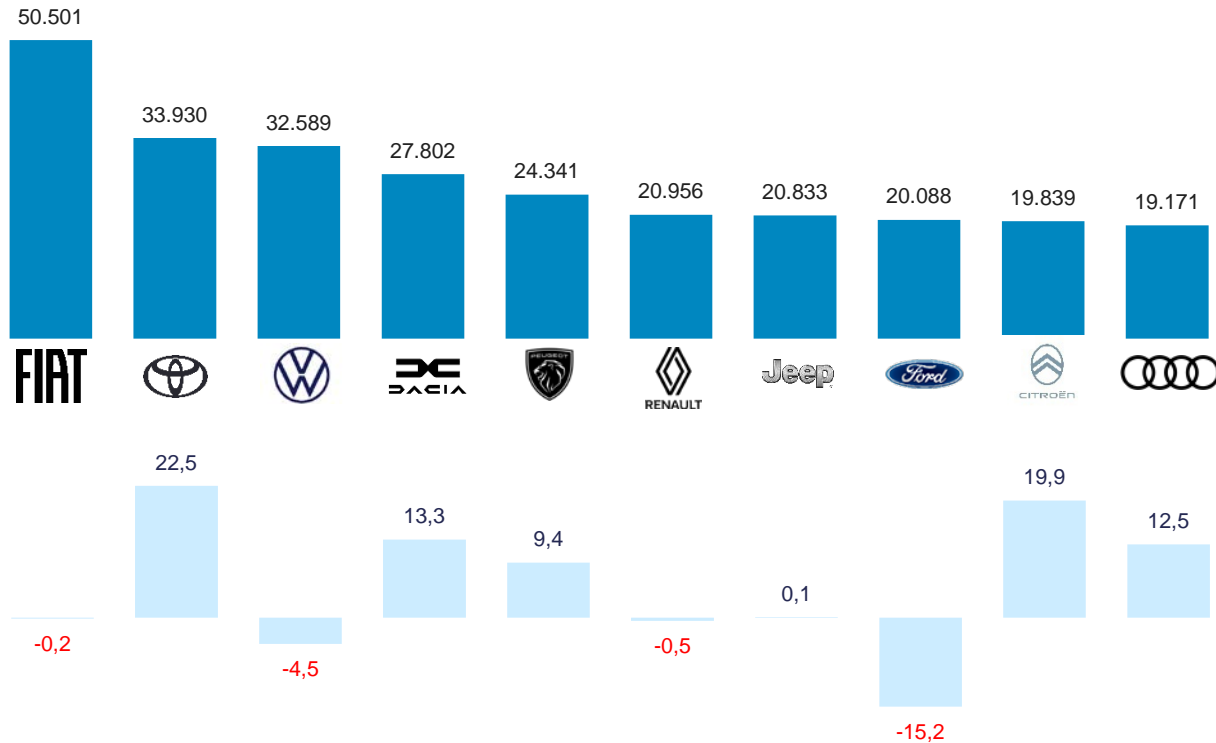
Top Ten Marche marzo 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Top Ten Marche gennaio - marzo 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Top Ten Modelli per alimentazione marzo 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Mar. 2024
1	Citroen	C3	4.022
2	Jeep	Avenger	2.955
3	Volkswagen	T-Cross	2.775
4	Mg Motor	Zs	2.745
5	Peugeot	208	2.741
6	Peugeot	2008	2.191
7	Toyota	Aygo X	2.186
8	Volkswagen	T-Roc	2.022
9	Opel	Corsa	1.851
10	Volkswagen	Taigo	1.570

Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Mar. 2024
1	Volkswagen	T-Roc	1.379
2	Mercedes Benz	Gla	1.269
3	Jeep	Renegade	1.173
4	Jeep	Compass	988
5	Fiat	500X	982
6	Volkswagen	Tiguan	975
7	Alfa Romeo	Stelvio	956
8	Ford	Focus	889
9	Fiat	Tipo	832
10	Peugeot	3008	734

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Mar. 2024
1	Fiat	Panda	11.251
2	Lancia	Ypsilon	4.208
3	Toyota	Yaris Cross	3.819
4	Toyota	Yaris	3.714
5	Ford	Puma	2.962
6	Nissan	Qashqai	2.684
7	Fiat	500	1.968
8	Toyota	C-Hr	1.391
9	Suzuki	Vitara	1.035
10	Toyota	Corolla	933

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Mar. 2024
1	Kia	Sportage	1.260
2	Audi	A4	823
3	Bmw	Serie 3	696
4	Mercedes Benz	Glc	505
5	Bmw	X3	457
6	Mercedes Benz	Classe C	380
7	Volvo	Xc60	353
8	Bmw	X1	285
9	Bmw	X5	274
10	Bmw	Serie 4	270

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Mar. 2024
1	Dacia	Sandero	4.033
2	Dacia	Duster	2.010
3	Renault	Captur	1.656
4	Renault	Clio	1.072
5	Lancia	Ypsilon	636
6	Dacia	Jogger	430
7	Fiat	Panda	398
8	Kia	Sportage	330
9	Dr	5.0	300
10	Hyundai	I20	242

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Mar. 2024
1	Volkswagen	Polo	144
2	Skoda	Octavia	55
3	Volkswagen	Golf	24
4	Audi	A3	18
5	Skoda	Kamiiq	14

Top 10 Autovetture Elettriche

N.	MARCA	MODELLO	Mar. 2024
1	Tesla	Model Y	787
2	Tesla	Model 3	608
3	Volvo	Ex30	367
4	Smart	Fortwo	309
5	Bmw	Ix1	261
6	Audi	Q4	259
7	Volkswagen	Id.3	226
8	Mercedes Benz	Eqa	204
9	Jeep	Avenger	155
10	Fiat	500	142

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Mar. 2024
1	Audi	Q3	438
2	Volvo	Xc60	417
3	Bmw	X1	372
4	Mercedes Benz	Glc	355
5	Cupra	Formentor	283
6	Audi	A3	267
7	Porsche	Cayenne	263
8	Audi	Q5	191
9	Jeep	Renegade	172
10	Jeep	Compass	163

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-marzo 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mar '24
1 Citroen	C3	12.063
2 Jeep	Avenger	9.755
3 Peugeot	208	7.932
4 Mg Motor	Zs	7.448
5 Volkswagen	T-Cross	6.103
6 Peugeot	2008	5.782
7 Opel	Corsa	5.751
8 Volkswagen	T-Roc	5.744
9 Toyota	Aygo X	5.627
10 Dacia	Sandero	4.234

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mar '24
1 Fiat	500X	3.827
2 Jeep	Compass	3.052
3 Mercedes Be Gla		2.830
4 Volkswagen	T-Roc	2.661
5 Volkswagen	Tiguan	2.655
6 Jeep	Renegade	2.423
7 Peugeot	2008	2.355
8 Ford	Kuga	2.342
9 Alfa Romeo	Tonale	2.190
10 Audi	Q3	2.091

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mar '24
1 Fiat	Panda	32.024
2 Lancia	Ypsilon	11.293
3 Toyota	Yaris Cross	10.499
4 Toyota	Yaris	8.275
5 Ford	Puma	8.165
6 Nissan	Qashqai	6.679
7 Fiat	500	5.993
8 Toyota	C-Hr	3.960
9 Suzuki	Vitara	3.198
10 Suzuki	Ignis	3.146

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mar '24
1 Kia	Sportage	2.837
2 Audi	A4	2.108
3 Bmw	Serie 3	1.820
4 Bmw	X3	1.799
5 Audi	Q5	1.165
6 Volvo	Xc60	1.137
7 Mercedes Benz	Glc	1.002
8 Bmw	X1	876
9 Bmw	X4	814
10 Mercedes Benz	Classe C	670

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mar '24
1 Dacia	Sandero	13.461
2 Dacia	Duster	5.774
3 Renault	Captur	4.911
4 Renault	Clio	3.257
5 Lancia	Ypsilon	1.628
6 Fiat	Panda	1.508
7 Dacia	Jogger	1.482
8 Dr	5.0	1.330
9 Dr	6.0	1.061
10 Hyundai	I10	916

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mar '24
1 Volkswagen	Polo	472
2 Skoda	Octavia	121
3 Skoda	Kamiq	111
4 Audi	A3	72
5 Volkswagen	Golf	50
6 Skoda	Scala	4
7 Audi	A4	1
8		
9		
10		

Top 10 Autovetture Elettriche

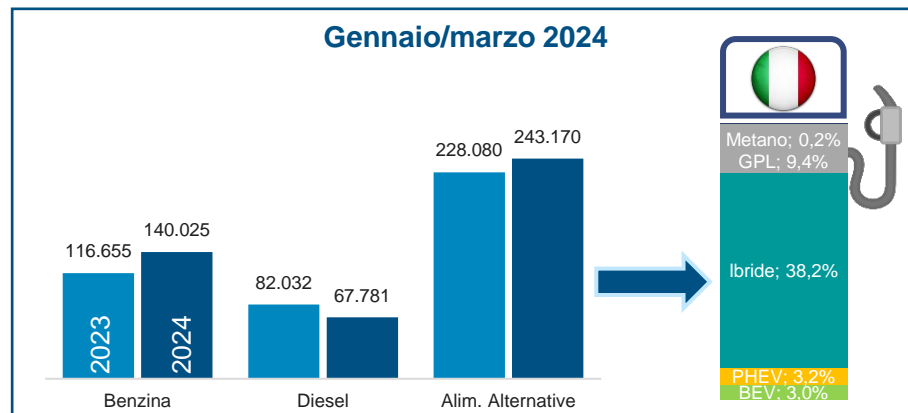
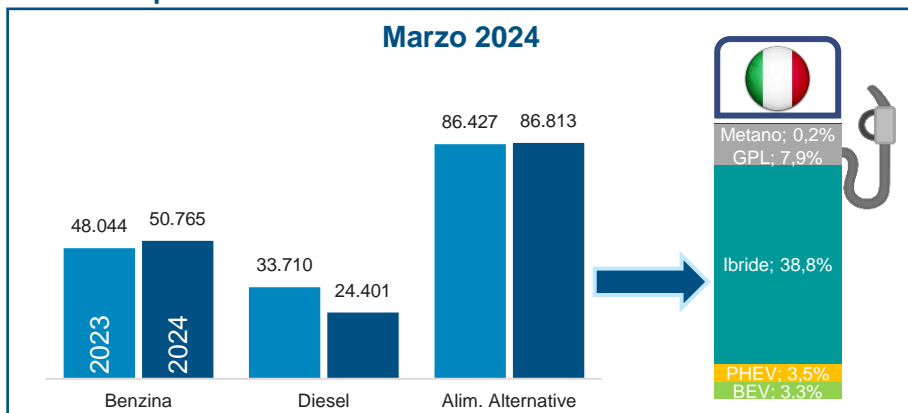
N. MARCA	MODELLO	Gen/Mar '24
1 Tesla	Model Y	2.345
2 Tesla	Model 3	1.277
3 Jeep	Avenger	665
4 Volkswagen	Id.3	648
5 Fiat	500	635
6 Volvo	Ex30	607
7 Smart	Fortwo	580
8 Bmw	Ix1	547
9 Audi	Q4	437
10 Peugeot	208	387

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mar '24
1 Audi	Q3	1.178
2 Bmw	X1	940
3 Volvo	Xc60	790
4 Mercedes Benz	Glc	746
5 Audi	A3	739
6 Audi	Q5	715
7 Cupra	Formentor	700
8 Porsche	Cayenne	594
9 Jeep	Renegade	534
10 Jeep	Compass	479

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

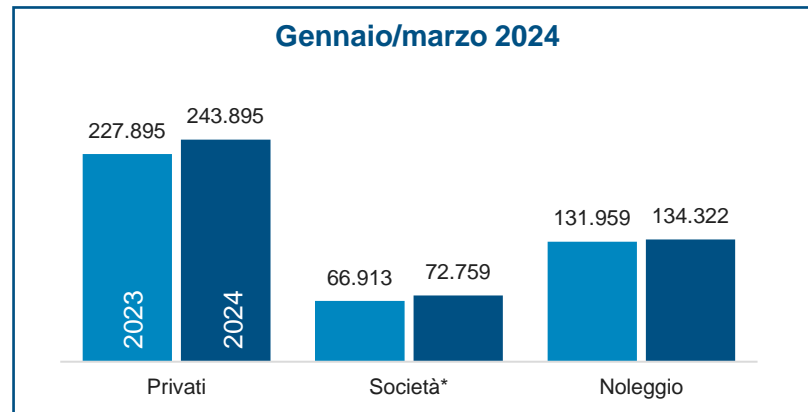
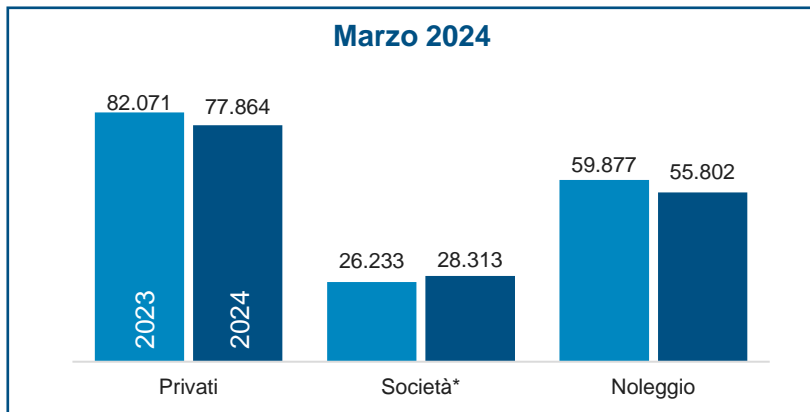
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Marzo 2024	%	Var % Marzo 24/23	Gen-mar 2024	%	Var % 24/23
BENZINA/Petrol	365.465	27,8	447.298	28,6	22,4	50.765	31,3	5,7	140.025	31,0	20,0
DIESEL	257.968	19,6	273.295	17,5	5,9	24.401	15,1	-27,6	67.781	15,0	-17,4
BIODIESEL		0,0	33	0,0		0	0,0		0	0,0	
GAS	128.743	9,8	143.879	9,2	11,8	12.990	8,0	-0,3	43.340	9,6	8,5
- GPL/LPG	118.023	9,0	141.989	9,1	20,3	12.735	7,9	-0,8	42.509	9,4	8,4
- METANO/CNG	10.720	0,8	1.890	0,1	-82,4	255	0,2	38,6	831	0,2	14,5
IBRIDE mild-full/HEV	450.938	34,2	565.551	36,1	25,4	62.798	38,8	8,3	172.090	38,2	12,6
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	29,8	487.909	31,2	24,3	54.596	33,7	9,1	149.863	33,2	13,1
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	4,4	77.642	5,0	33,1	8.202	5,1	3,7	22.227	4,9	9,2
RICARICABILI/ECV	113.801	8,6	135.273	8,6	18,9	11.025	6,8	-28,6	27.740	6,2	-21,5
- ELETTRICA/Electric	49.169	3,7	66.265	4,2	34,8	5.357	3,3	-34,4	13.325	3,0	-18,5
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	4,9	69.008	4,4	6,8	5.668	3,5	-22,1	14.415	3,2	-24,0
IDROGENO/Hydrogen	11	0,0	2	0,0		0			0		
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.331	100,0	18,9	161.979	100,0	-3,7	450.976	100,0	5,7
TOTALE ALIM. ALTERN.	693.493	52,7	844.738	54,0	21,8	86.813	53,6	0,4	243.170	53,9	6,6

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Analisi per modalità di acquisto

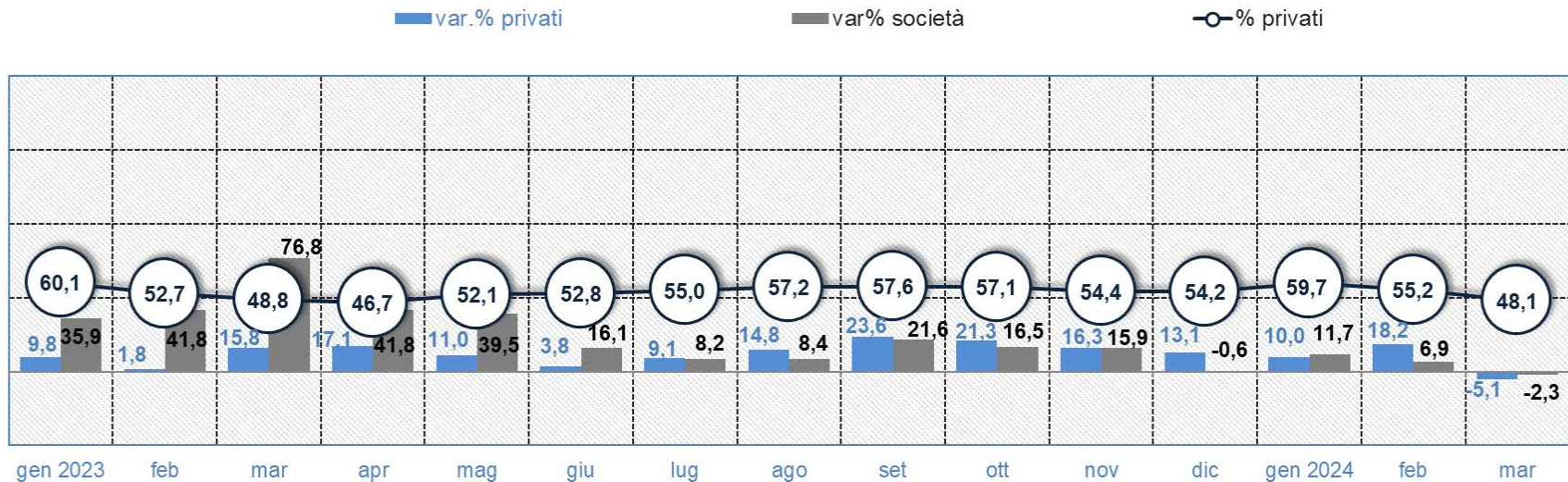


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Marzo 2024	%	Var % Marzo 24/23	Gen-mar 2024	%	Var % 24/23
Privati proprietari/Private owner	746.696	56,7	842.789	53,8	12,9	77.864	48,1	-5,1	243.895	54,1	7,0
Società/Business	570.230	43,3	722.542	46,2	26,7	84.115	51,9	-2,3	207.081	45,9	4,1
- Leasing persone fisiche/Leasing private	26.848	2,0	32.727	2,1	21,9	3.021	1,9	-12,2	8.770	1,9	4,0
- Società proprietarie/Business	149.277	11,3	201.296	12,9	34,8	21.978	13,6	15,5	54.647	12,1	11,7
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.833	2,0	30.867	2,0	19,5	2.913	1,8	-10,5	7.937	1,8	-3,7
- Noleggio/Renting	364.858	27,7	452.879	28,9	24,1	55.802	34,5	-6,8	134.322	29,8	1,8
- Taxi	3.031	0,2	4.434	0,3	46,3	364	0,2	-25,7	1.303	0,3	5,4
- Altri/Others	383	0,0	339	0,0	-11,5	37	0,0	-	102	0,0	-
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.331	100,0	18,9	161.979	100,0	-3,7	450.976	100,0	5,7

*Leasing, Flotte, Taxi

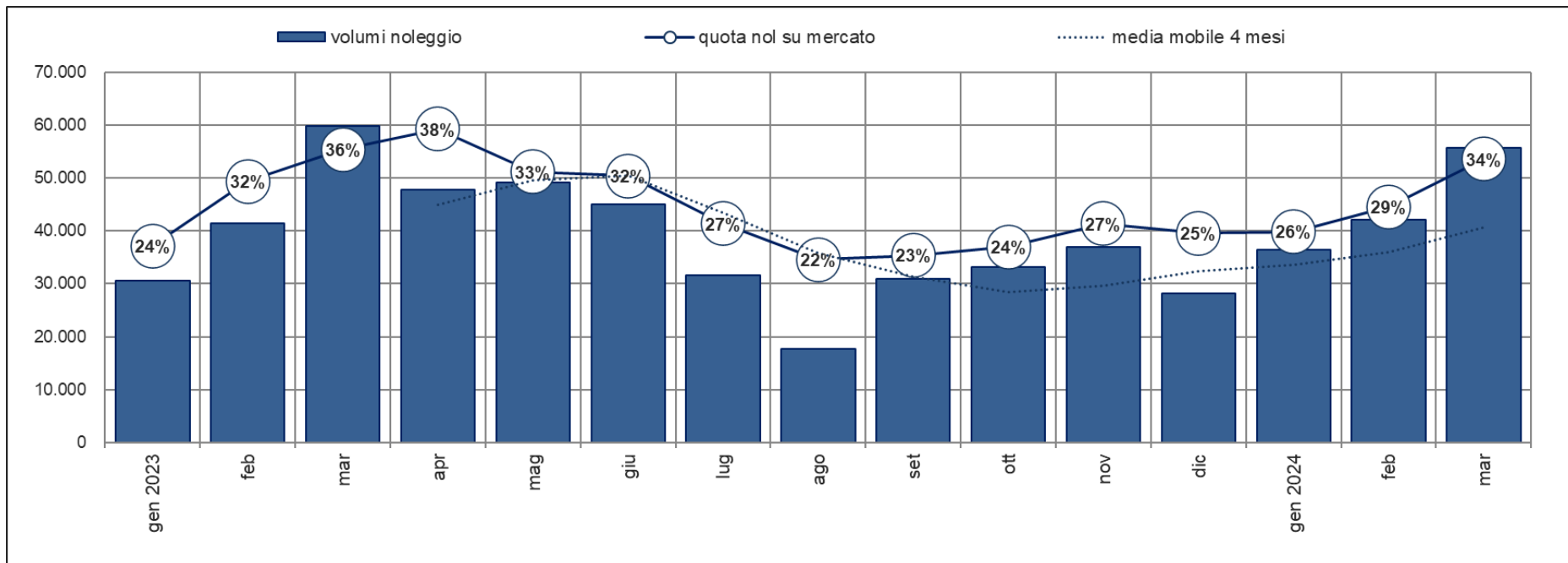
Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2023 e 2024



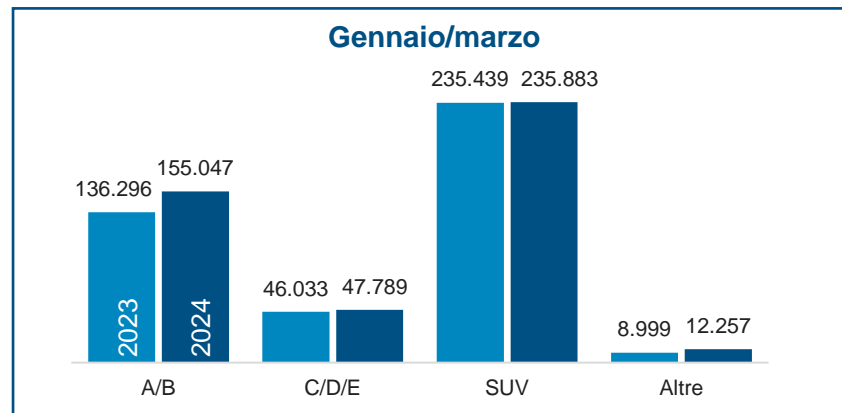
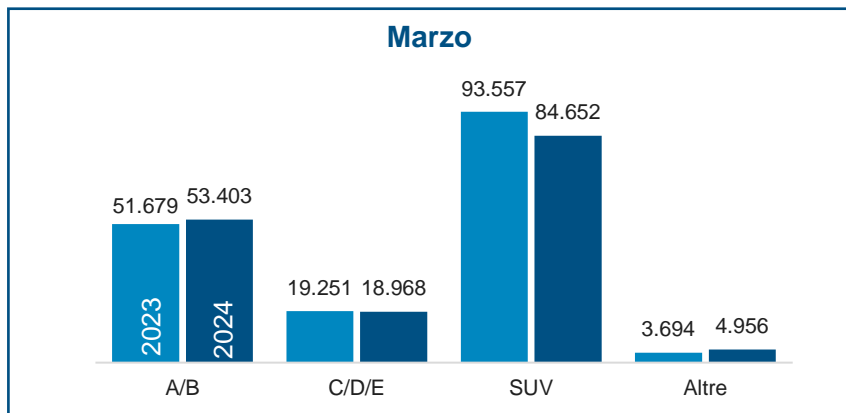
Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

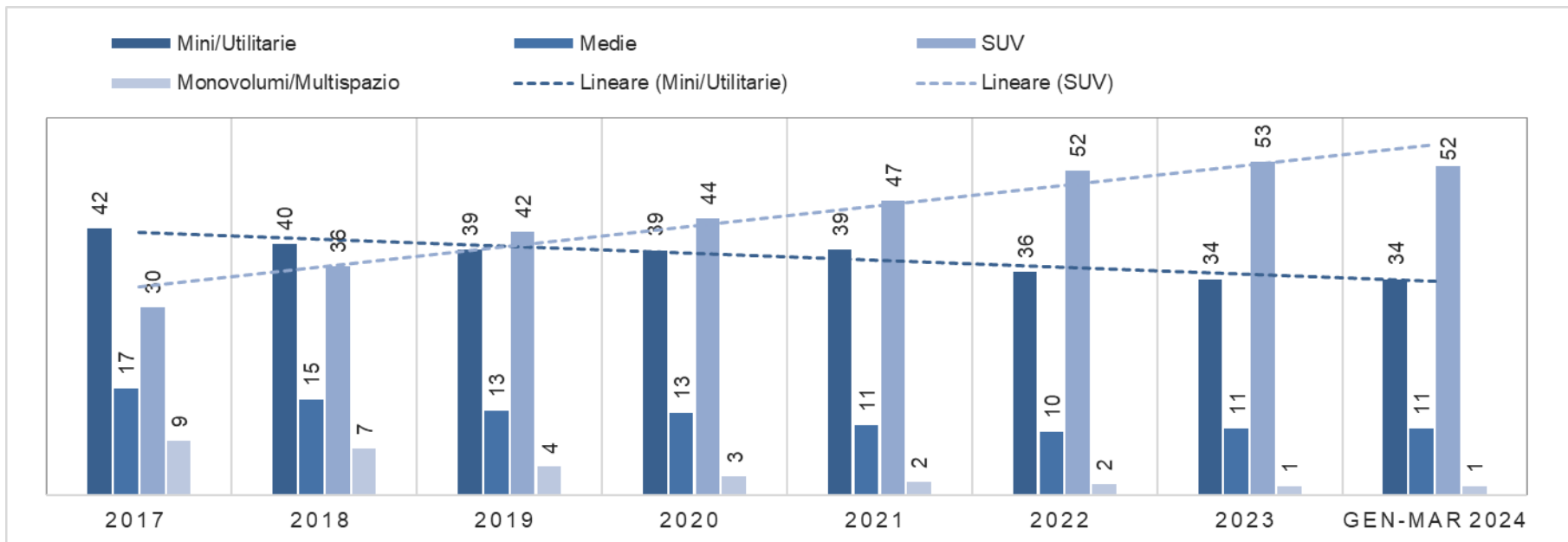
Analisi per segmento



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Marzo 2024	%	Var % Marzo 24/23	Gen-mar 2024	%	Var % 24/23
Segmenti A-B/A-B Segments	468.691	35,6	503.794	32,2	7,5	53.403	33,0	3,3	155.047	34,4	13,8
- Superutilitarie/Mini	203.677	15,5	206.238	13,2	1,3	20.337	12,6	8,3	59.803	13,3	7,4
- Utilitarie/Small	265.014	20,1	297.556	19,0	12,3	33.066	20,4	0,5	95.244	21,1	18,2
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	132.442	10,1	175.370	11,2	32,4	18.968	11,7	-1,5	47.789	10,6	3,8
- Medio-inferiori/Low-Medium	99.625	7,6	124.757	8,0	25,2	12.868	7,9	-7,3	33.001	7,3	-2,9
- Medie/Medium	24.579	1,9	43.125	2,8	75,5	5.230	3,2	10,2	12.719	2,8	23,2
- Medio-superiori/Upper Medium	8.238	0,6	7.488	0,5	-9,1	870	0,5	39,0	2.069	0,5	19,5
SUV	679.359	51,6	851.840	54,4	25,4	84.652	52,3	-9,5	235.883	52,3	0,2
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	589.649	44,8	628.421	40,1	6,6	64.300	39,7	-6,3	179.128	39,7	2,6
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.710	6,8	223.419	14,3	149,0	20.352	12,6	-18,5	56.755	12,6	-6,8
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	23.355	1,8	18.168	1,2	-22,2	2.601	1,6	21,8	6.268	1,4	16,2
Lusso/Luxury	2.239	0,2	2.602	0,2	16,2	258	0,2	3,2	646	0,1	4,7
Sportive/Sports	3.612	0,3	5.082	0,3	40,7	480	0,3	6,7	1.478	0,3	43,6
Combi	7.228	0,5	8.475	0,5	17,3	1.617	1,0	88,5	3.865	0,9	97,1
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.331	100,0	18,9	161.979	36,6	-3,7	450.976	36,9	5,7

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

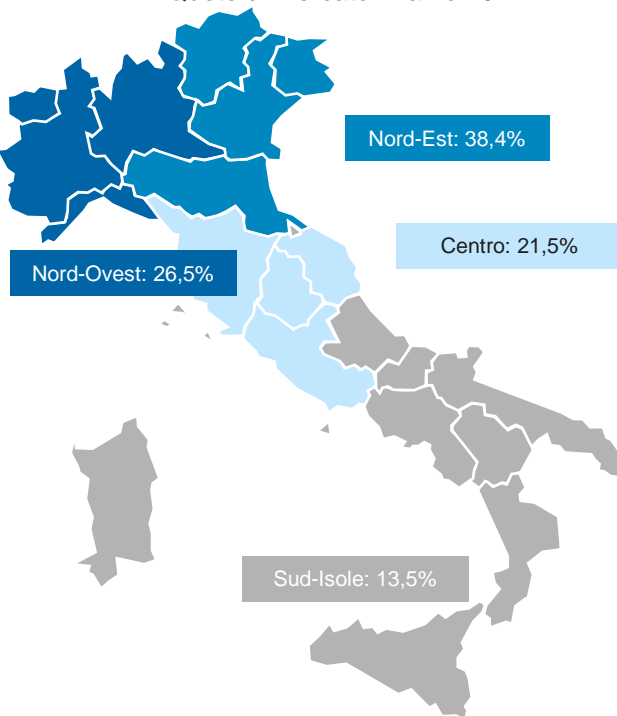
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2023 e cumulato 2024, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Analisi per area geografica

Quote di mercato: marzo 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Marzo 2024	%	Var % Marzo 24/23	Gen-mar 2024	%	Var % 24/23
ITALIA NORD-OVEST	403.127	30,6	469.953	30,0	16,6	42.984	26,5	-17,1	125.151	27,8	-4,8
- Valle D'Aosta	73.403	5,6	40.332	2,6	-45,1	418	0,3	-96,8	1.186	0,3	-95,8
- Piemonte	101.309	7,7	160.777	10,3	58,7	16.290	10,1	45,8	48.069	10,7	64,1
- Lombardia	205.291	15,6	240.842	15,4	17,3	23.719	14,6	-3,5	68.289	15,1	3,4
- Liguria	23.124	1,8	28.002	1,8	21,1	2.557	1,6	-10,1	7.607	1,7	-0,3
ITALIA NORD-EST	401.693	30,5	481.295	30,7	19,8	62.243	38,4	9,6	155.094	34,4	17,8
- Friuli Venezia Giulia	20.290	1,5	23.019	1,5	13,4	2.186	1,3	-4,5	6.351	1,4	3,1
- Trentino Alto Adige	192.790	14,6	217.831	13,9	13,0	37.600	23,2	26,0	81.557	18,1	33,5
- Veneto	87.430	6,6	103.595	6,6	18,5	9.766	6,0	-9,1	28.499	6,3	0,6
- Emilia Romagna	101.183	7,7	136.850	8,7	35,2	12.691	7,8	-8,8	38.687	8,6	7,2
ITALIA CENTRO	303.540	23,0	377.951	24,1	24,5	34.831	21,5	-7,6	103.908	23,0	3,3
- Toscana	136.430	10,4	172.756	11,0	26,6	15.966	9,9	-6,8	49.764	11,0	8,4
- Umbria	15.230	1,2	16.548	1,1	8,7	1.627	1,0	2,2	4.932	1,1	8,8
- Marche	25.436	1,9	27.628	1,8	8,6	2.585	1,6	-0,6	7.799	1,7	7,4
- Lazio	126.444	9,6	161.019	10,3	27,3	14.653	9,0	-10,6	41.413	9,2	-3,5
ITALIA SUD-IOLE	208.566	15,8	236.132	15,1	13,2	21.921	13,5	0,5	66.823	14,8	6,2
- Abruzzo	18.896	1,4	21.372	1,4	13,1	2.130	1,3	12,8	6.386	1,4	16,8
- Basilicata	6.643	0,5	6.996	0,4	5,3	634	0,4	3,4	1.939	0,4	8,1
- Campania	54.335	4,1	61.906	4,0	13,9	5.730	3,5	0,4	17.480	3,9	6,2
- Molise	2.917	0,2	5.508	0,4	88,8	292	0,2	0,7	1.583	0,4	-23,2
- Puglia	36.240	2,8	41.020	2,6	13,2	3.818	2,4	-4,9	11.452	2,5	2,1
- Calabria	20.596	1,6	23.030	1,5	11,8	2.148	1,3	9,6	6.484	1,4	9,6
- Sicilia	49.994	3,8	55.886	3,6	11,8	5.377	3,3	-0,3	16.104	3,6	8,6
- Sardegna	18.945	1,4	20.414	1,3	7,8	1.792	1,1	-8,1	5.395	1,2	3,8
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.331	100,0	18,9	161.979	100,0	-3,7	450.976	100,0	5,7

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**

Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	Gen-Mar 2024	% su tot
MILANO	173	208	233	614	8,2
ROMA	174	195	225	594	7,9
BRESCIA	59	111	96	266	3,6
TORINO	50	87	84	221	3,0
BERGAMO	60	72	79	211	2,8
VARESE	58	72	80	210	2,8
PADOVA	44	82	71	197	2,6
BOLOGNA	66	71	56	193	2,6
MONZA E DELLA BRIANZA	43	59	81	183	2,4
VICENZA	42	60	69	171	2,3
<i>Altre province</i>	<i>1.212</i>	<i>1.699</i>	<i>1.718</i>	<i>4.629</i>	<i>61,8</i>
Totale Privati	1.981	2.716	2.792	7.489	100,0



Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'

Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	Gen-Mar 2024	% su tot
TRENTO	1.421	1.748	2.111	5.280	22,6
FIRENZE	1.023	1.120	1.302	3.445	14,7
ROMA	342	577	823	1.742	7,5
MILANO	305	410	555	1.270	5,4
TORINO	202	281	306	789	3,4
REGGIO NELL'EMILIA	231	204	229	664	2,8
BOLZANO-BOZEN	60	158	361	579	2,5
BOLOGNA	64	95	204	363	1,6
VERONA	117	120	105	342	1,5
BRESCIA	48	135	119	302	1,3
<i>Altre province</i>	<i>1.252</i>	<i>2.105</i>	<i>2.118</i>	<i>5.475</i>	<i>23,4</i>
Totale Società	5.065	6.953	8.233	23.377	100,0



Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

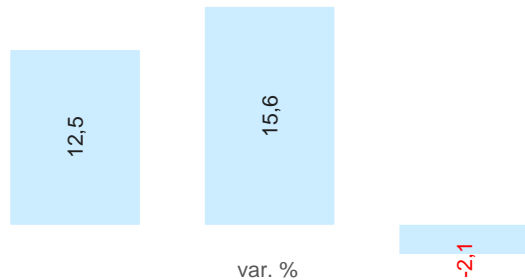
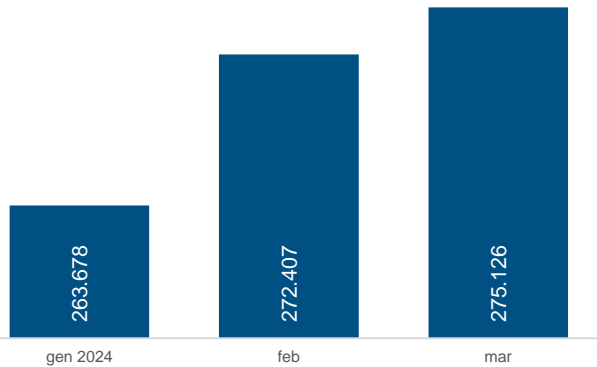
Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	Gen-Mar 2024	% su tot
TRENTO	1.460	1.781	2.156	5.397	19,5
FIRENZE	1.066	1.160	1.354	3.580	12,9
ROMA	516	772	1.048	2.336	8,4
MILANO	478	618	788	1.884	6,8
TORINO	252	368	390	1.010	3,6
REGGIO NELL'EMILIA	244	238	258	740	2,7
BOLZANO-BOZEN	90	188	405	683	2,5
BRESCIA	107	246	215	568	2,0
BOLOGNA	130	166	260	556	2,0
VERONA	150	189	163	502	1,8
<i>Altre province</i>	<i>2.553</i>	<i>3.943</i>	<i>3.988</i>	<i>10.484</i>	<i>37,8</i>
Tot. Mercato	7.046	9.669	11.025	27.740	100,0



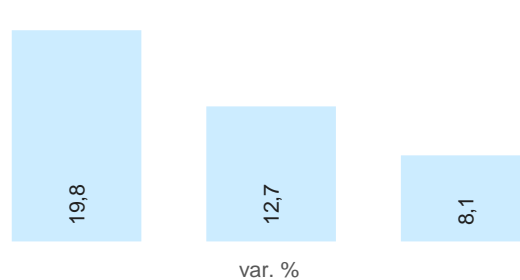
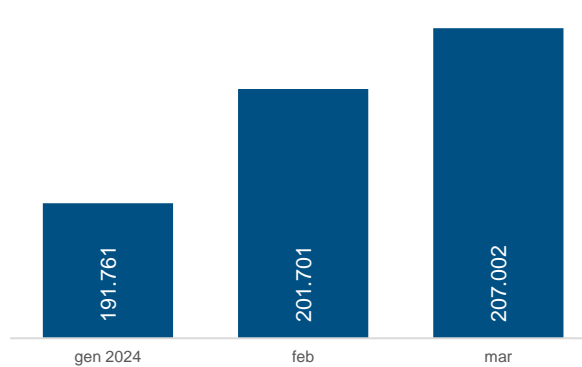
Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

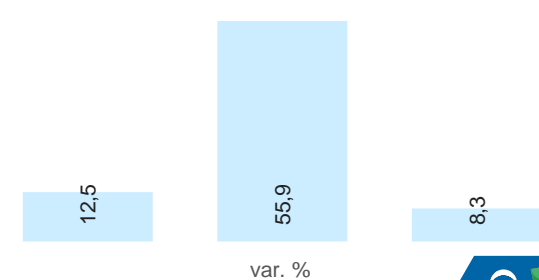
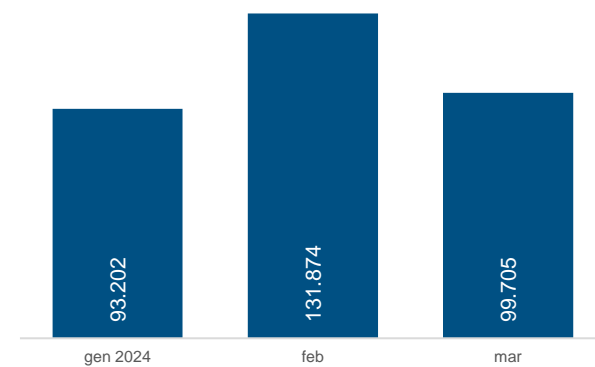
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

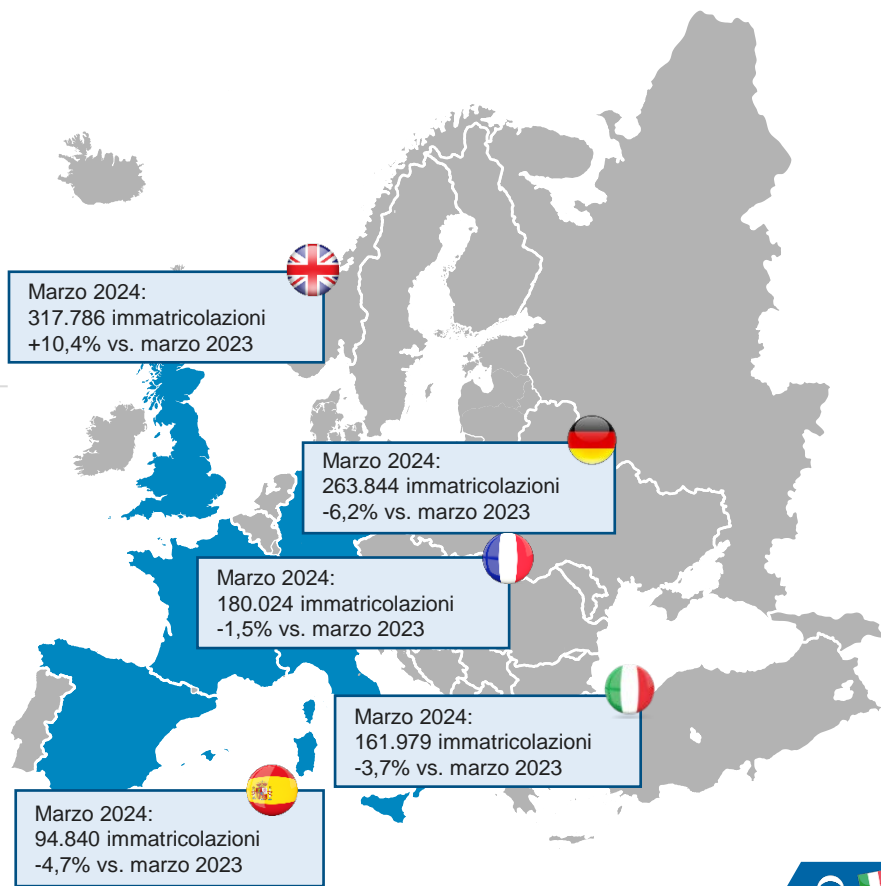
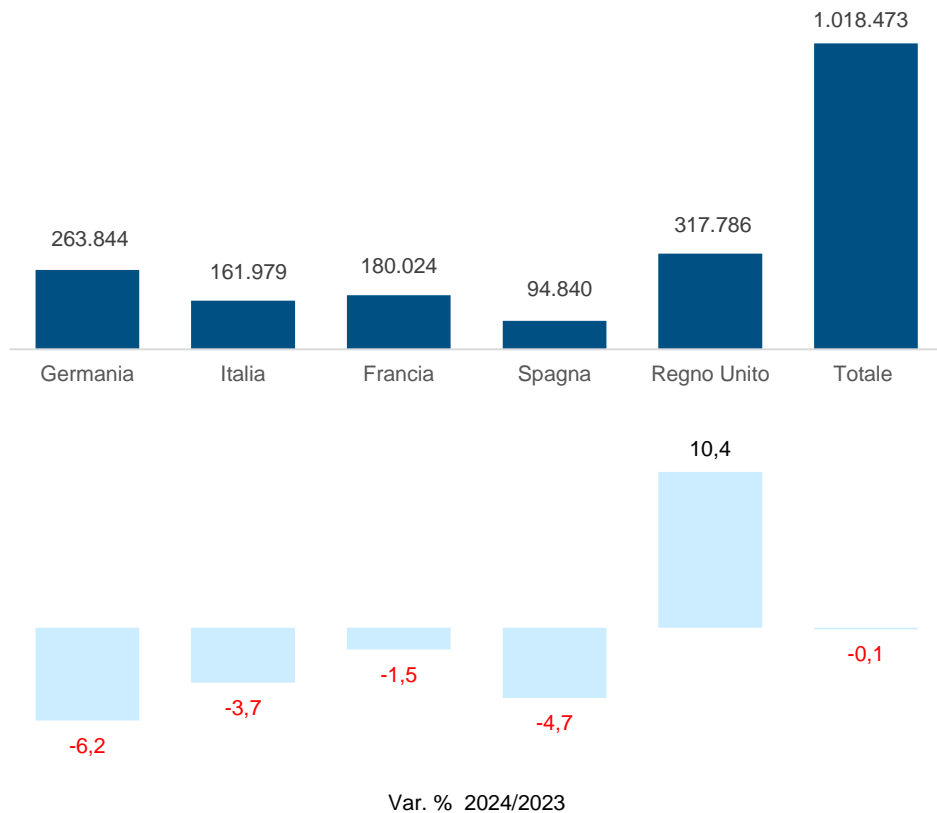


Radiazioni



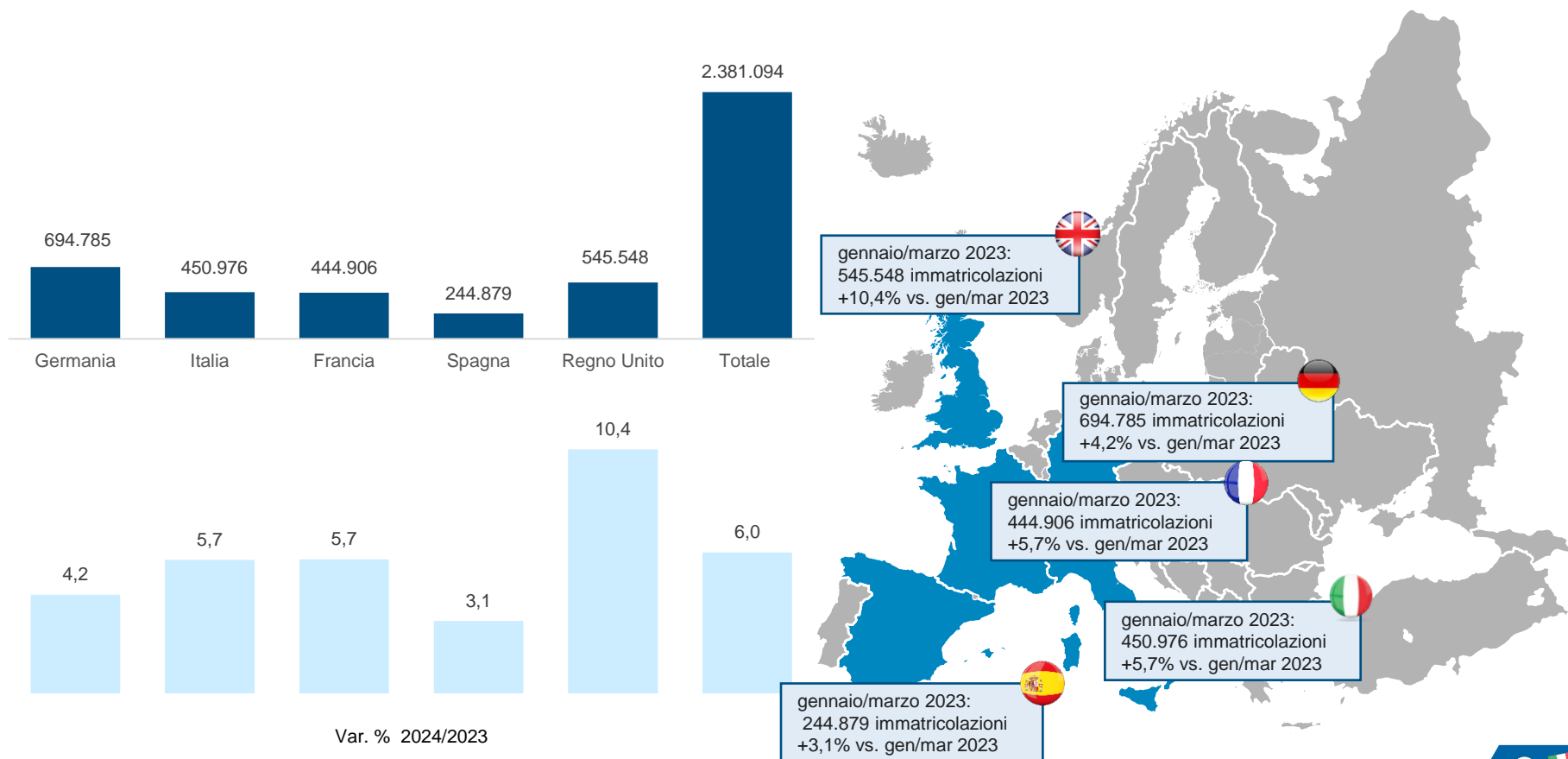
Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

I major markets europei (dati preliminari marzo 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

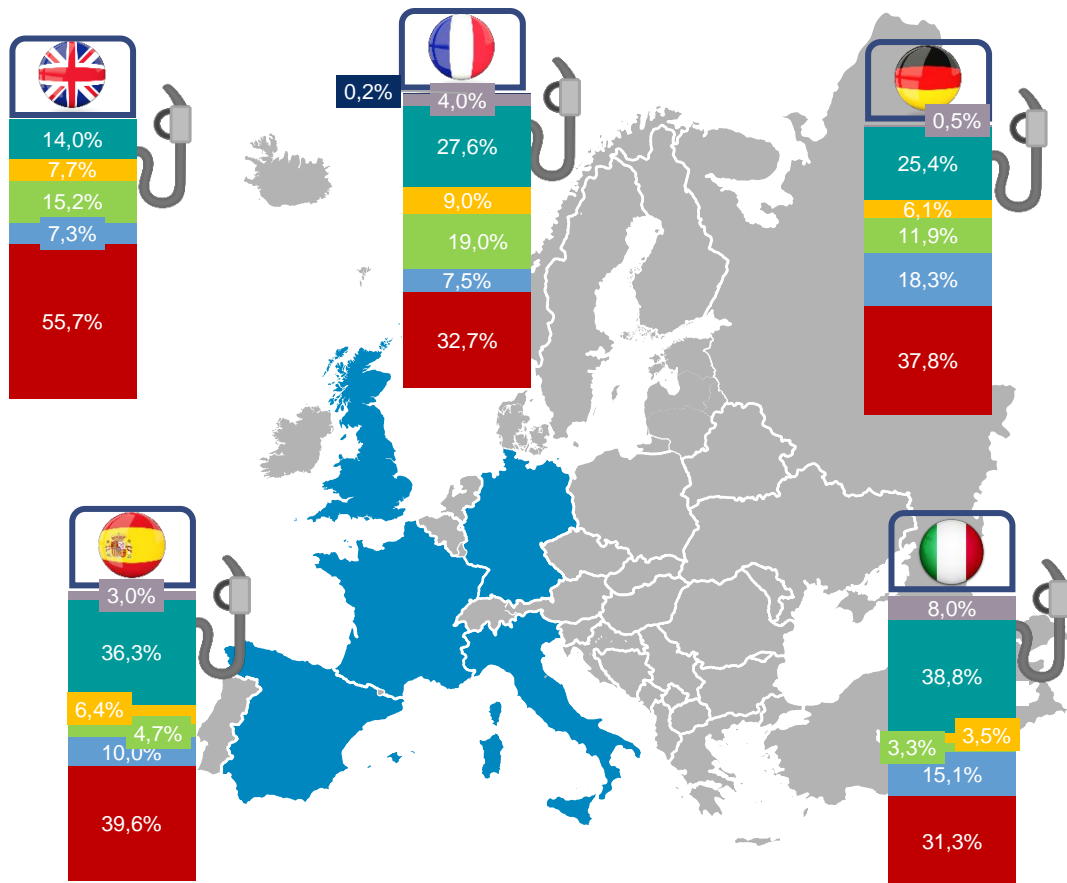
I major markets europei (dati preliminari gennaio/marzo 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

I major market europei (dati preliminari marzo 2024) – Alimentazione

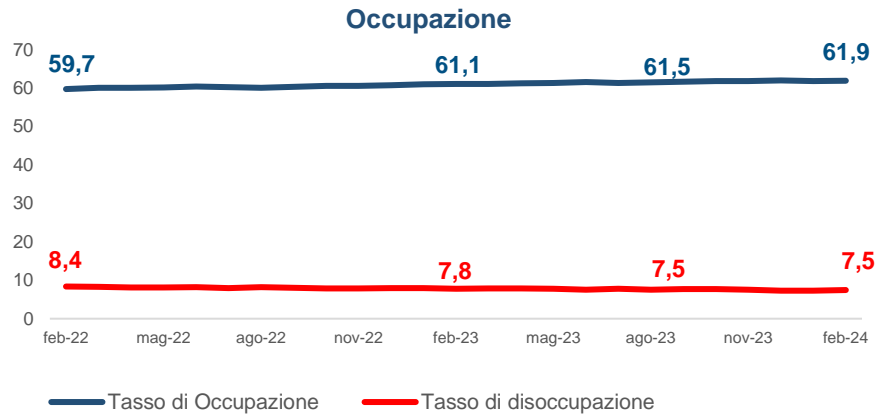
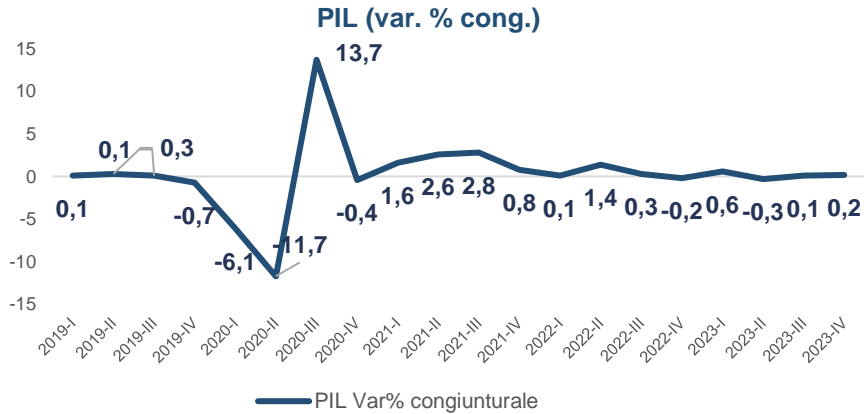
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A marzo 2024, il mercato francese è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (28,0% del mercato), ed è il primo anche considerando sia solo le PHEV, con il 9,0% di quota, che solo le BEV, con il 19,0% (seguito dall'UK che detiene il 15,2%). Tra i *major market*, In UK si registra invece la quota più alta di immatricolate a benzina, il 55,7%, seguita dalla Spagna (39,6%). La Spagna è anche il secondo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 36,3% (primato che spetta all'Italia, che ne detiene il 38,8%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 15,1%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 18,3% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (8,0%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili: 6,8% infatti è la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 3,3% e il 3,5%. La Spagna, con la seconda peggior quota tra i 5 mercati, ne detiene l'11,1%.

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel quarto trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,5% in termini tendenziali.

Il quarto trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al quarto trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e di un aumento sia nell'industria sia nei servizi. Dal lato della domanda, si stima un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,1%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a febbraio 2024, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e i disoccupati, mentre diminuiscono gli inattivi.

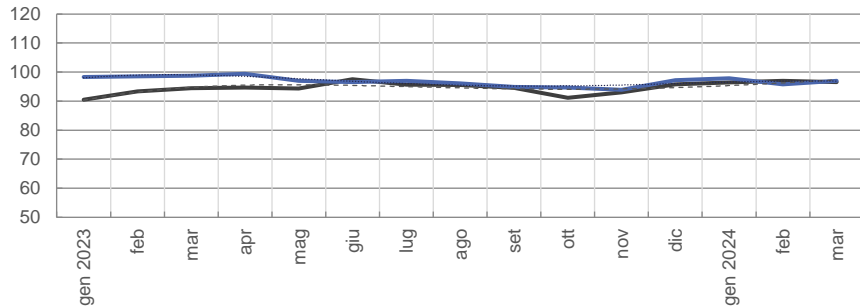
L'occupazione cresce (+0,2%, pari a +41mila unità) tra gli uomini, i maggiori di 24 anni e i dipendenti permanenti; cala invece tra le donne, i 15-24enni, i dipendenti a termine e gli autonomi. Il tasso di occupazione sale al 61,9% (+0,1 punti).

La diminuzione del numero di inattivi (-0,5%, pari a -65mila unità, tra i 15 e i 64 anni) si osserva sia per gli uomini sia per le donne e tutte le classi d'età, ad eccezione dei 15-24enni tra i quali l'inattività cresce. Il tasso di inattività scende al 33,0% (-0,2 punti).

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

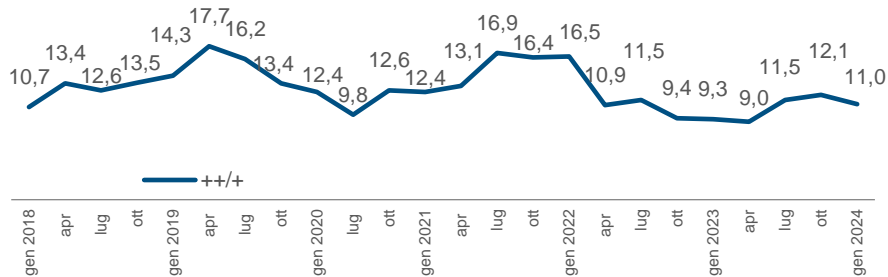
La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a marzo 2024 l'indice del clima di fiducia dei consumatori diminuisce da 97,0 a 96,5 mentre l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sale da 95,9 a 97,0.

L'evoluzione negativa del clima di opinione dei consumatori sintetizza il deterioramento sia del clima personale (da 95,2 a 94,6) sia di quello corrente (l'indice cala da 97,0 a 96,0); il clima economico rimane sostanzialmente stabile (da 102,0 a 101,9) e quello futuro registra un incremento marginale (l'indice passa da 97,1 a 97,2).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia aumenta in tutti e quattro i comparti economici indagati, seppur con intensità diverse: nelle costruzioni e, soprattutto, nel commercio al dettaglio si registrano gli aumenti più consistenti (rispettivamente da 104,3 a 105,8 e da 100,8 a 104,6); nella manifattura e nei servizi si stima una crescita più contenuta (l'indice sale, nell'ordine, da 87,5 a 88,6 e da 100,2 a 100,7).

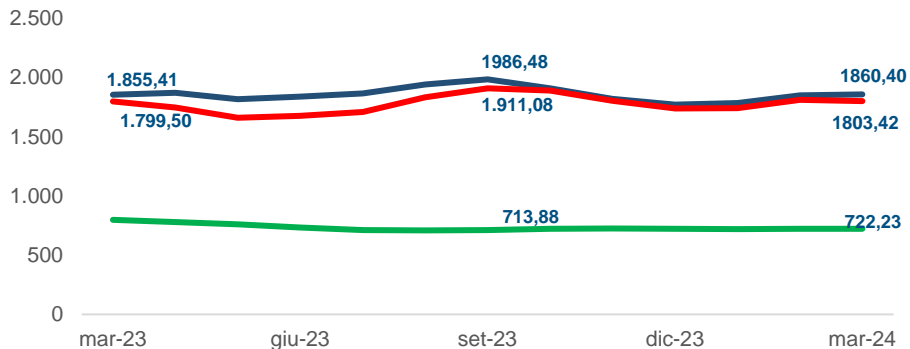
L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all' 11,0%, rispetto al 12,1% di luglio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 78,7%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

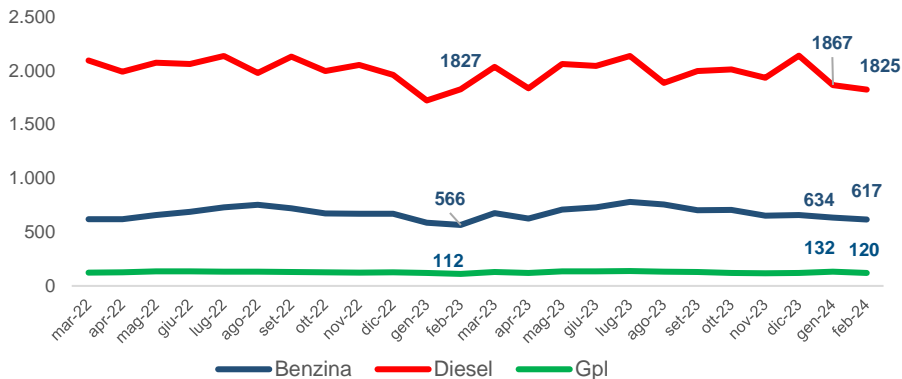
Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€1000 litri)



Consumi carburante



A marzo 2024, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito un incremento ed è quotato a 84,33 USD, rispetto agli 80,66 USD al barile di febbraio scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 24 mesi, di 115 USD al barile, mentre il dato di settembre 2023 (92 USD) è il più alto registrato negli ultimi 12 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A marzo 2024, rispetto al mese di febbraio 2023:

- il prezzo della benzina aumenta da € 1.850 a € 1.860 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1.814 a € 1.803 al litro
- il prezzo del Gpl cala leggermente da € 0,723 a € 0,722 al litro

Rispetto a febbraio 2023, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in aumento** per la benzina senza piombo, dello 0,3% e anche per il diesel, dello 0,2%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl cala del 9,5% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di marzo per il:

- 57,2% per la benzina senza piombo (era 57,4 % a gennaio)
- 52,3% per il gasolio autotrazione (52,1 % a gennaio)
- 38,4% per il GPL (38,4 % a gennaio)

A febbraio **2024** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con feb. 2023, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +8,6%**, **il diesel a +0,6%** e **Gpl +11,1%**.

Focus mercato autovetture Italia – 03/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 8 aprile 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.